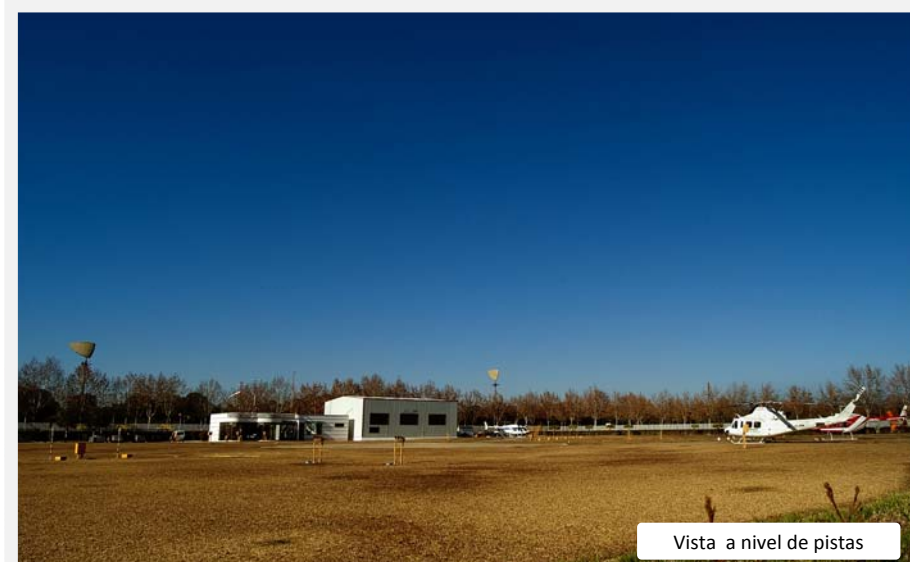
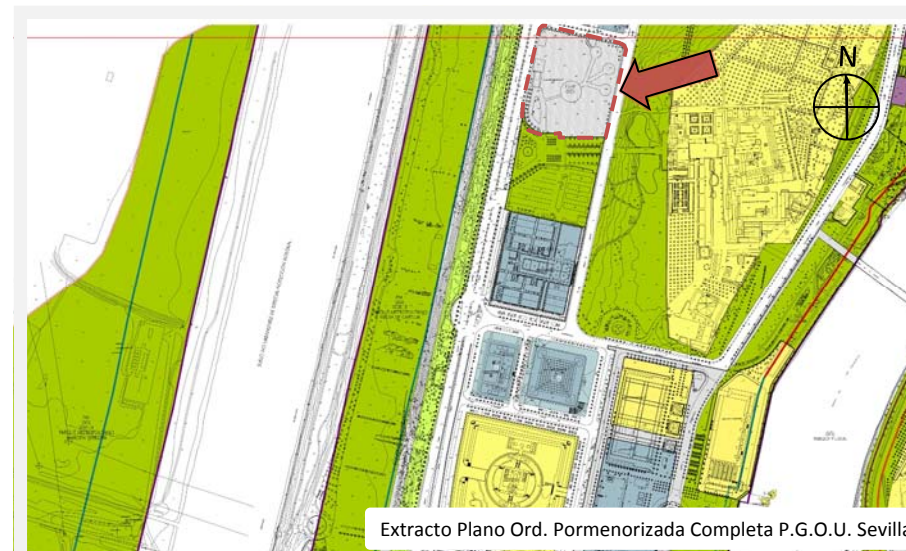


## HELIPUERTO



### DATOS

EDIFICIO:	HELIPUERTO
DIRECCIÓN:	CARLOS III, 6 - SEVILLA
AÑO CONSTRUCCIÓN/MODERNIZACIÓN:	1988
AUTOR DEL PROYECTO:	GHESA AND HILL ESPAÑOLA S.A.
SUPERFICIE DE PARCELA:	23.100,00 m <sup>2</sup> .
SUPERFICIE CONSTRUIDA:	(EDIFICIO DE GESTION) 200,00 m <sup>2</sup> .
PLANTAS SOBRE /BAJO RASANTE:	1/0
USO/ACTIVIDAD ACTUAL:	OFICINAS/INSTALACIONES DE TRANSPORTE-HELIPUERTO
USUARIOS/INQUILINOS:	BABCOCK NISSION CRITICAL SERVICE ESPAÑA, S.A.U.
OBSERVACIONES:	OCUPACIÓN (ALQUILER) 100%
<u>INSTALACIONES PRINCIPALES:</u>	
ELECTRICIDAD:	C.T. PROPIO
TELECOMUNICACIONES:	
CLIMATIZACIÓN:	ESTANCIAS CON SISTEMAS AUTÓNOMOS
GAS:	NO
CONTRA INCENDIOS:	.

### CONDICIONES URBANÍSTICAS

S/.PGOU VIGENTE

REFERENCIA CATASTRAL:	3636001TG3433N0001ZE
CALIFICACIÓN:	USO: DOTACIONAL/ CLASE: TRANSPORTE-HELIPUERTO
Nº DE PLANTAS:	
EDIFICABILIDAD MAX:	
NIVEL DE PROTECCIÓN:	S/P

### DESCRIPCIÓN DEL EDIFICIO

Infraestructura de transporte aéreo concebida para la Exposición Universal para el uso como Helipuerto, su finalidad fue atender durante el tiempo de la muestra el desplazamiento de personalidades desde el Aeropuerto Internacional de Sevilla a la Isla, así como atender el recinto como punto de evacuación en caso de urgencia. Actualmente es utilizado para emergencias sanitarias (061), incendios forestales o salvamento marítimo.

Está compuesto por el campo de vuelo dotado de pista de aterrizaje y despegue, más tres plataformas de estacionamiento para helicópteros y las calles de rodaje que las unen. Dichas pistas están dotadas de balizamiento señalizador para despegue y conexión, así como el cerramiento de la urbanización del espacio, con áreas de aparcamiento dentro del recinto.

El Helipuerto además está dotado por un edificio de una planta, que sirve como espacio de gestión del helipuerto que alberga las dependencias de sala de espera para pasajeros, puesto de control, aseos, sala de usos múltiples y almacenes.